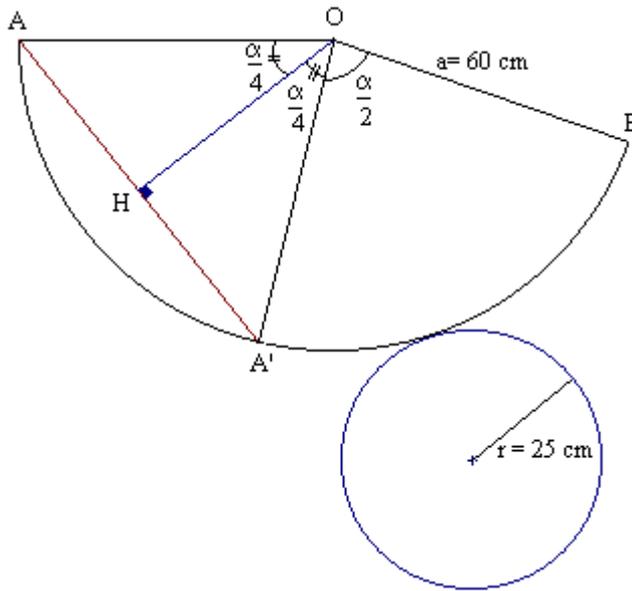


Éléments de correction de l'épreuve officielle 2000

Exercice n°1

DE QUOI EN BAVER !

5 points



$$\text{Soit } \widehat{AOB} = \alpha = \frac{r \times 360}{a} = \frac{25 \times 360}{60} = 150^\circ$$

L'angle au sommet du patron est de 150° .

La longueur de la trace est celle du segment [AA'] tel que l'angle $\widehat{AOA'} = 75^\circ$.

$$AA' = 2 \times AH = 2 \times \sin 37,5^\circ \times 60$$

$$AA' \approx 73,1 \text{ cm.}$$

Exercice n°2

NOMBRES À LA GRECQUE

12 points

1°

| | |
|----|----------|
| K | Σ |
| 20 | 200 |

2°

| | |
|------------|------------------|
| 44 | 39 |
| M Δ | $\Lambda \theta$ |

3°

| | |
|-----|----------|
| 170 | 800 |
| PO | Ω |

4°

| | | | | | | | | | |
|-----|--------------|----|---|----|--------|---|--------|-----|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| I B | $\Sigma \Pi$ | TK | Y | YN | ϕ | X | ψ | / A | λ |

5°

| | | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|-------|------|
| 3600 | 4200 | 4800 | 5400 | 6000 |
| / ΓX | / $\Delta \Sigma$ | / $\Delta \Omega$ | / E Y | / F |

Exercice n°3

LE CHALLENGE

5 points

Pour chaque cas, ce tableau indique le nombre de matches gagnés, nuls et perdus.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|
| G (4 pt) | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N (2 pt) | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| P (1 pt) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| Score | 16 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 | 9 | 8 | 7 | 8 | 7 | 6 | 5 |

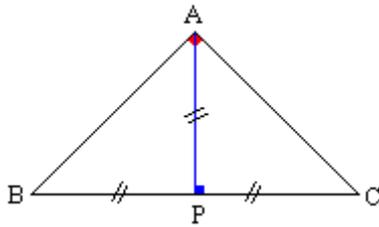
Les scores possibles sont tous les entiers de 4 à 16 sauf 15.

Les scores obtenus deux fois sont :

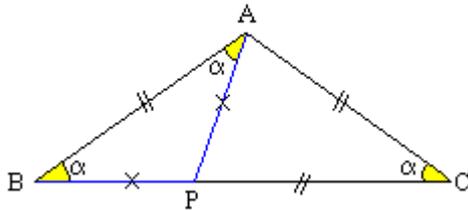
- 7 : 1 match gagné et 3 matches perdus ou bien 3 matches nuls et 1 match perdu,
- 8 : 1 match gagné, 1 match nul et 2 matches perdus ou bien 4 matches nuls,
- 10 : 2 matches gagnés et 2 matches perdus ou bien 1 match gagné et 3 matches nuls.

Exercice n°4

8 points

PARTAGE ISOCÈLEa) **1^{er} Cas.**

Si les deux triangles isocèles APB et APC ont pour sommet principal P, alors on a $PA = PB = PC$. Le triangle ABC est donc un triangle rectangle isocèle.

b) **2^e Cas**

Si les deux triangles isocèles ont pour sommets principaux respectifs P et C, alors on a :

$$\widehat{B} = \widehat{C} = \widehat{BAP} = \alpha$$

$$\widehat{CAP} = \frac{180^\circ - \alpha}{2} \text{ donc } \widehat{BAC} = \alpha + \frac{180^\circ - \alpha}{2}$$

$$\text{or } \widehat{BAC} + \widehat{B} + \widehat{C} = 180^\circ$$

$$\left[\alpha + \frac{180^\circ - \alpha}{2} \right] + \alpha + \alpha = 180^\circ$$

$$\text{d'où } \alpha = 36^\circ$$

Conclusion :

Un triangle isocèle ABC ne peut être partagé en deux triangles isocèles que dans les deux cas suivants :

1^{er} cas : ABC est rectangle en A;

2^e cas : les angles à la base du triangle ABC mesurent 36° .

Exercice n°5

5 points

ADMIS – RECALÉS

Sur 100 candidats, soit A le nombre de candidats admis.

Le nombre de candidats recalés est $100 - A$.

Le nombre total de points obtenus par les candidats admis est $13A$.

Le nombre total de points obtenus par les candidats recalés est $7(100 - A)$.

Le nombre total de points obtenus par tous les candidats est $100 \times 10,6 = 1060$.

$$13A + 7(100 - A) = 1060 \text{ soit } 6A = 360 \text{ ou encore : } A = 60$$

Le pourcentage des admis par rapport à l'ensemble des candidats est de 60%.

Exercice n°6

8 points

AU PRINTEMPS DE BOURGES

a) Marie-Claire a parcouru 300 km pour 90 F.

Le coût du transport, par personne et par kilomètre est donc de 0,30 F.

Pour le parcours Jargeau-Bourges aller-retour (AR), Pierre devrait payer : $0,30 \times 210 = 63$ F.

Les frais du parcours Patay-Bourges (AR), des quatre passagers, s'élèvent à 90×4 soit 360 F.

Les frais du parcours Chartres-Patay (AR), s'élèvent à : $483 - (360 + 63)$ soit 60 F pour deux personnes à bord, c'est-à-dire, 30 F par personne.

L'aller-retour Chartres-Patay représente donc : $\frac{30}{0,30}$ soit 100 km.

La distance Chartres-Patay est donc égale à 50 km.

b) L'aller-retour Chartres-Bourges mesure 400 km.

Le prix de revient du kilomètre s'élève donc à $\frac{483}{400}$ soit 1,2075 F.

Sur le tronçon Jargeau-Bourges (AR) les frais se sont élevés à : $1,2075 \times 210 = 253,575$ F pour 5 personnes.

Pierre devrait donc payer : $\frac{253,575}{5}$ soit 50,715 F arrondis à 51 F.

Pierre a donc raison de s'estimer lésé dans la première façon de partager les frais où il aurait dû payer 63 F.

Exercice n°7

8 points

EURO ERREUR...

En *centimes d'Euro*, Elise a demandé : $100a + b$. On lui a donné en fait : $100b + a$.

Mise en équation : $2(100a + b) = (100b + a) - 65$

d'où $a = \frac{98b - 65}{199}$ ou $b = \frac{199a + 65}{98}$.

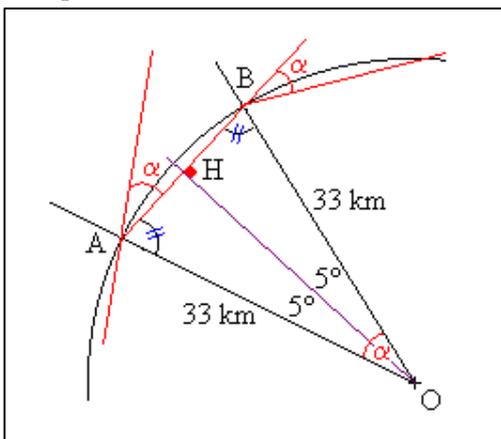
La seule solution est : $a = 11$ et $b = 23$. Aucune autre solution n'est entière pour a et b inférieurs à 100.

Le chèque qu'Elise avait établi était 11,23 e.

Elle a obtenu : 23,11 €. Vérification : $23,11 - 0,65 = 22,46$ soit $2 \times 11,23$.

Exercice n°8

5 points

UN ROND SUR L'EAU

Dans le triangle rectangle OAH : $AH = 33 \times \sin 5^\circ$
donc $AB = 2 \times 33 \times \sin 5^\circ$.

La durée, en secondes, pour parcourir AB est :

$$t = \frac{2 \times 33 \times \sin 5^\circ}{180} \times 3600 = 115 \text{ s} = 1 \text{ min } 55 \text{ s.}$$